ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о назначении административного наказания

г. Ханты-Мансийск 09 августа 2024 года

Мировой судья судебного участка № 2 Ханты-Мансийского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры Новокшенова О.А.,

рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении № 5-1032-2802/2024, возбужденное по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ в отношении юридического лица – Департамента городского хозяйства администрации города Ханты-Мансийска, \*\*\* УСТАНОВИЛ:

10.07.2024 около 09 час. 45 мин. установлено, что Департамент городского хозяйства администрации города Ханты- Мансийска, являющийся в соответствии со ст.15 Федерального закона от 08.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» и ст.16 Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», учреждением ответственным за организацию дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Ханты-Мансийска, осуществляющий свою деятельность по \*\*\* не обеспечил безопасность дорожного движения, нарушив п.13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации» Правил дорожного движения РФ, п.5.2.4, п.4.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», а именно: покрытие проезжей части в районе д.1 по ул.Красноармейская в г.Ханты-Мансийске имеет выбоину, по длине - 87 см, ширине - 79 см, глубине 12 см; в районе д.16 по ул.Красноармейская в г.Ханты-Мансийске имеет просадку, по длине - 434 см, ширине - 210 см, глубине 6 см; в районе д.93/2 по ул.Строителей в г.Ханты-Мансийске имеет просадку, по длине - 176 см, ширине - 66 см, глубине 9 см; в районе д.16 по ул.Анны Коньковой в г.Ханты-Мансийске имеет выбоину, по длине - 60 см, ширине - 58 см, глубине 13 см, в районе д.10 по ул.Ключевая в г.Ханты-Мансийске имеет просадку, по длине - 876 см, ширине - 254 см, глубине 7 см ,что в свою очередь создало угрозу безопасности дорожного движения.

В судебное заседание представитель юрид. приобщил ходатайство о снижении суммы штрафа с приложением, пояснил, что предприняты меры.

В соответствии с частью 2 ст.25.1 КоАП РФ дело может быть рассмотрено в отсутствие лица, в отношении которого ведется производство по делу, если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрении дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

Мировой судья продолжил рассмотрение дела в отсутствие нарушителя.

Изучав материалы дела, суд пришел к следующему.

Объективную сторону административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 КоАП РФ составляют действия (бездействие) юридических и физических лиц, выразившиеся в несоблюдении (нарушении) требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог и иных дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения

Статьей 4 Федерального закона от 15 ноября 1995 года N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлено, что законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов.

Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 «О правилах дорожного движения» утверждены Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения).

Согласно требованиям п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного» Правил дорожного движения Российской Федерации: должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений обязаны, содержать дороги, железнодорожные переезды и другие сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил; информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации; принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

В соответствии со статьей 18 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257- ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях - поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

В соответствии с частью 1 статьи 12 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. На основании части 2 статьи 12 вышеуказанного Федерального закона обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 08.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

Перечень и допустимые по условиям обеспечения безопасности движения предельные значения показателей эксплуатационного состояния автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, установлены [ГОСТ Р 50597-2017](http://msud.garant.ru/#/document/71863360/entry/0) «Дороги автомобильные улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Согласно п. 5.2.4 [ГОСТ Р 50597-2017](http://msud.garant.ru/#/document/71863360/entry/0), покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений.

Согласно п.4.4 ГОСТ Р 50597-2017 до устранения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), таких как отдельные выбоины, участок дороги или улицы должен быть обозначен соответствующими дорожными знаками и при необходимости огражден в течении двух часов с момента обнаружения.

Все требования стандарта являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Несоблюдение вышеперечисленных требований [ГОСТ Р 50597-2017](http://msud.garant.ru/#/document/71863360/entry/0) приводит к затруднению восприятия участниками дорожного движения дорожной обстановки и создает прямую угрозу безопасности дорожного движения.

Факт совершения вмененного правонарушения подтверждается исследованными судом материалами дела:

- протоколом об административном правонарушении

- определением о возбуждении дела об административном правонарушении

- протоколом инструментального обследования улично-дорожной сети

- положением о Департаменте городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска;

- CD-диском с видеозаписью;

-актом о проведении рейда

- решением о проведении рейда

- сиятельством о поверке прибора

- фототаблицей;

- выпиской из ЕГРЮЛ;

В силу положений ст. 1.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена его вина.

Согласно ч.1 ст. 2.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

В соответствии с ч.2 ст. 2.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Имеющиеся в материалах дела доказательства, свидетельствуют о том, что у Департамента городского хозяйства администрации города Ханты-Мансийска имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых ч.1 ст.12.34 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность, но организацией не были приняты все зависящие от нее меры по их соблюдению.

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дороги, осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации регулируются Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В соответствии с пунктом 12 статьи 3 данного Федерального закона содержание автомобильной дороги - это комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

В силу пункта 6 указанной статьи содержание автомобильных дорог является разновидностью дорожной деятельности, осуществление которой в отношении автомобильных дорог местного значения согласно пункту 6 части 1 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ относится к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог (пункт 2 статьи 12 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ).

В силу приведенных выше требований пункта 13 Основных положений обязанность по содержанию дорог и дорожных сооружений в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил возложена на должностных и иных лиц, ответственных за состояние дорог.

Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения обеспечивается уполномоченными органами местного самоуправления (часть 3 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ).

Исходя из положений статьи 37 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» местная администрация является постоянно действующим исполнительно-распорядительным органом местного самоуправления муниципального образования, наделенным уставом полномочиями по решению вопросов местного значения и полномочиями для осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъекта Российской Федерации.

Анализ приведенных выше правовых норм позволяет сделать вывод о том, что соответствующий орган местного самоуправления является лицом, ответственным за содержание дорог местного значения, в том числе в части контроля за выполнением мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В силу п. 1.1 Положения о Департаменте городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска, указанное юридическое лицо является органом Администрации города Ханты-Мансийска, осуществляющим функции в области городского хозяйства на территории города Ханты-Мансийска.

Согласно п. 2.1.7 Положения о Департаменте городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска, Департамент организует дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Ханты-Мансийска, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Субъектами административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ, являются должностные лица и юридические лица, ответственные за состояние дорог и дорожных сооружений.

Доводы, указанные в письменных возражениях, суд находит не состоятельными и не освобождают от административной ответственности.

Таким образом, Департамент городского хозяйства Администрации города Ханты-Мансийска является субъектом вмененного ему административного правонарушения.

Таким образом, вина юридического лица Департамента городского хозяйства администрации города Ханты-Мансийска и его действия по факту несоблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения нашла свое подтверждение.

Действия юридического лица Департамента городского хозяйства администрации города Ханты-Мансийска мировой судья квалифицирует по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Смягчающих административную ответственность обстоятельств мировым судьей не установлено.

Отягчающим административную ответственность обстоятельством мировой судья признает повторное совершение юридическим лицом однородного административного правонарушения.

Оснований для прекращения производства по делу, переквалификации, освобождения Департамента городского хозяйства администрации города Ханты-Мансийска от административной ответственности в силу малозначительности административного правонарушения, для признания протокола об административном правонарушении и актов выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги недопустимыми доказательствами и исключения их из числа доказательств, не имеется.

Согласно ч. 1 ст. 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административное наказание за совершение административного правонарушения назначается в пределах, установленных законом, предусматривающим ответственность за данное административное правонарушение, в соответствии с названным Кодексом.

В соответствии с п. 3 ст. 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях при назначении административного наказания учитываются характер совершенного административного правонарушения, а также обстоятельства, смягчающие административную ответственность и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

Принимая во внимание обстоятельства совершения правонарушения, устранение нарушений лишь спустя месяц, а также наличие сведений о совершении юридическим лицом аналогичных административных правонарушений, суд приходит к выводу, что при назначении наказания за совершенное правонарушение невозможно назначение наказания ниже низшего предела санкции ч. 2 ст.14.1.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Определяя вид и меру наказания, суд учитывает характер правонарушения и его последствия.

Руководствуясь ст.ст.29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Признать юридическое лицо – Департамент городского хозяйства администрации города Ханты-Мансийска виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ и назначить наказание в виде штрафа в размере 200 000 рублей.

Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности в полном размере не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных [статьей 31.5](file:///X:\assist_2\Лена\Административка\12.34\03.10%201235%20%20Департамент%20%20п.13%20%20выбоина.doc#sub_315) КоАП РФ.

Разъяснить лицу, привлекаемому к административной ответственности, что при отсутствии документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа, и информации об уплате административного штрафа в Государственной информационной системе о государственных и муниципальных платежах, по истечении срока, указанного в [части 1](file:///X:\assist_2\Лена\Административка\12.34\03.10%201235%20%20Департамент%20%20п.13%20%20выбоина.doc#sub_32201) ст. 32.2 КоАП РФ, судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, направляют в течение трех суток постановление о наложении административного штрафа с отметкой о его неуплате судебному приставу-исполнителю для исполнения в порядке, предусмотренном [федеральным законодательством](garantF1://12056199.3)

Административный штраф подлежит уплате по реквизитам:

Получатель: УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре (МО МВД России «Ханты-Мансийский») ИНН 8601010390 КПП 860101001 ОКТМО 71829000 Ханты-Мансийск (ОГИБДД МО МВД «Ханты-Мансийский») счет 401 028 102 453 700 000 07 Номер казначейского света 031 006 430 000 000 187 00 Банк РКЦ Ханты-Мансийск г. Ханты-Мансийск БИК 047162163 КБК 188 116 01121 01 0001 140 лицевой счет 04871342940 (УМВД России по ХМАО-Югре) УИН 18810486240250006960.

Постановление может быть обжаловано в Ханты-Мансийский районный суд через мирового судью в течение 10 суток со дня получения копии постановления.

Мировой судья О.А. Новокшенова

Копия верна:

Мировой судья О.А. Новокшенова